

2 000 jeunes à l'assaut du désert marocain

C'est le « Dakar » des étudiants. Version soft mais humanitaire. Quoi? Le « 4L Trophy » bien sûr, qui, pour sa 10^e édition, va conduire 1 000 véhicules et 2 000 étudiants sur la route de Marrakech. Parmi eux figurent à nouveau des équipages azuréens, dont le

« Team Ceramical », alias Emmanuelle Audon et Cyril Dumont, Céramiens de 22 ans. En route! Mais avant le départ de Paris le 15 février, le jeune couple ronge son frein. Impatient de connaître les vertiges de cette odyssee dans le désert marocain (9 000 km en tout). Impatient de lire le sourire des

enfants à qui il va distribuer fournitures scolaires et équipements sportifs. Impatient de remettre ça aussi, dans le cas de Cyril, qui va courir son 2^e « 4L Trophy » : en 2005, il avait fini 15^e sur 500 participants! « Dans ma famille, on est tous passionnés de sport mécanique : ma sœur a fait le Dakar, j'ai une bonne expérience de MotoCross... »

« On revient changé »

Cette fois-ci, Cyril entraîne Emmanuelle dans une aventure sportive mais surtout humaine. C'est d'ailleurs ce qui a convaincu « Manu », de l'association humanitaire Esperanza au Ceram Sophia Antipolis, de s'engager en tant que copilote. Cyril sait ce qui les attend : « On en revient changé. On se rend compte de la chance qu'on a. Mais les gens là-bas sont tou-

jours souriants, accueillants. J'ai envie de revivre ces échanges ». Envie de revivre aussi l'ambiance du rallye : « Imaginez 2 000 étudiants le soir dans le désert, avec un même état d'esprit, des concerts et des spectacles à l'arrache! »

Ce ne sera pas qu'une partie de plaisir. Au menu, il y a parfois les pannes, les cols, les dunettes « suffisantes pour se tanker [se planter]. Mais on s'entraide... ». En attendant de traverser Al Jazira, Tanger, « les petits villages » puis Marrakech le 23 février, Emmanuelle et Cyril collectent les dons, bouclent le budget (6 650 €) à coups de sponsors, et bichonnent leur 4L, déjà de la partie en 2005. Pourquoi des 4L, au fait? « Pour le mythe qu'elle représente! ». À leur retour, ils boucleront leurs études de commerce. Une autre course les attendra : celle de l'emploi.

Savoir +

■ <http://ceramical.free.fr>
■ www.4ltrophy.com

L'IUT sur la ligne de départ

Autre représentante de la Côte d'Azur, l'association 4L-Qlio a lancé depuis un an déjà la course aux sponsors et aux dons. « Passionné de sport automobile », son président Jérôme Mini a embarqué dans l'aventure son frère jumeau, sa copine Cindy et des copains de promo. Grâce au soutien de sociétés du bassin niçois, plus un apport en

« deniers personnels » pour boucler leur budget (à eux seuls, les frais d'inscription s'élèvent à 2 900 €), ils vont lancer trois véhicules au départ. Au fait, 4L-Qlio n'est ni une Renault hybride, ni une faute d'orthographe : QLIO est le nom de leur département à l'IUT : Qualité, logistique industrielle et organisation (www.4l-qlio.tc.fr).

Merci à 31 gars